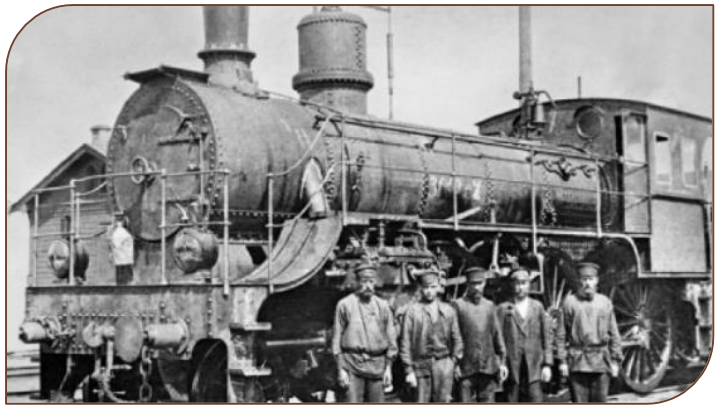
День Железнодорожных войск России

Воины стальных магистралей

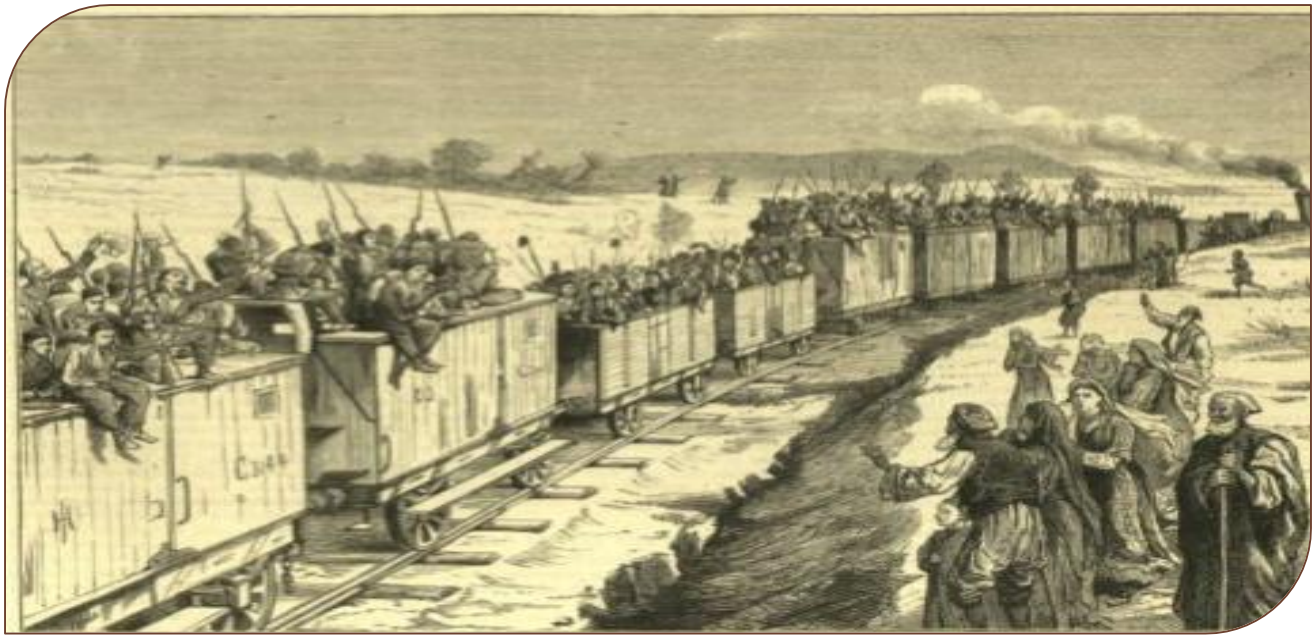
Железнодорожные войска - род специальных войск в составе материально-технического обеспечения Вооруженных Сил Российской Федерации, входящий в систему обеспечения обороноспособности и национальной безопасности государства.

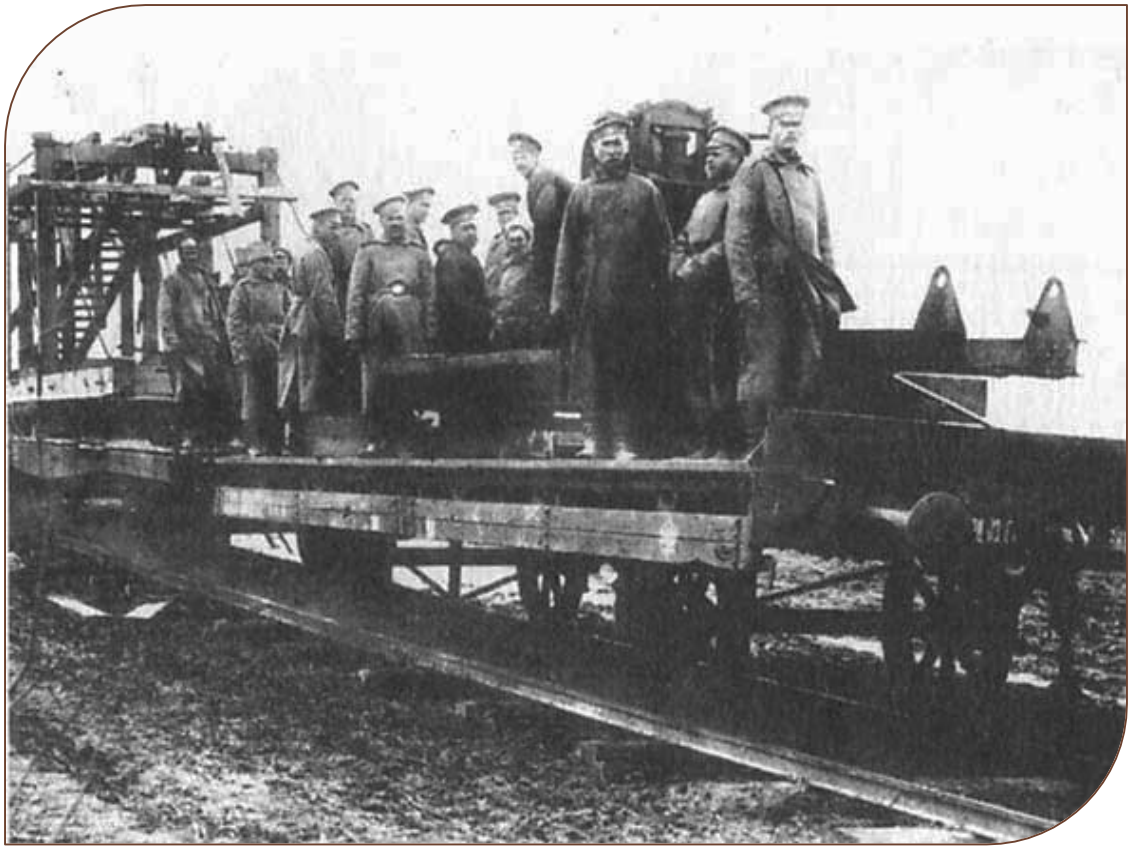
Флаг Железнодорожных войск России

Впервые в мировой истории Железнодорожные войска были созданы в России.
В 1851 году после строительства железнодорожной линии Санкт-Петербург - Москва возникла потребность в специальном вооружённом подразделении, предназначенном для охраны и контроля над бесперебойным функционированием железнодорожного сообщения.



Железнодорожные войска во время русско-турецкой войны в 1877-1878 годах осуществляли поддержку железнодорожного военного сообщения.

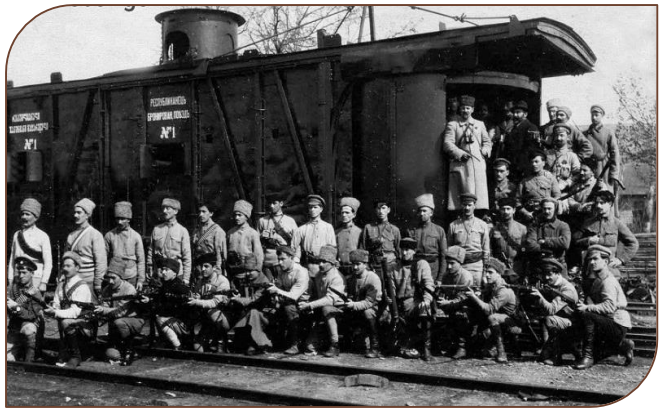


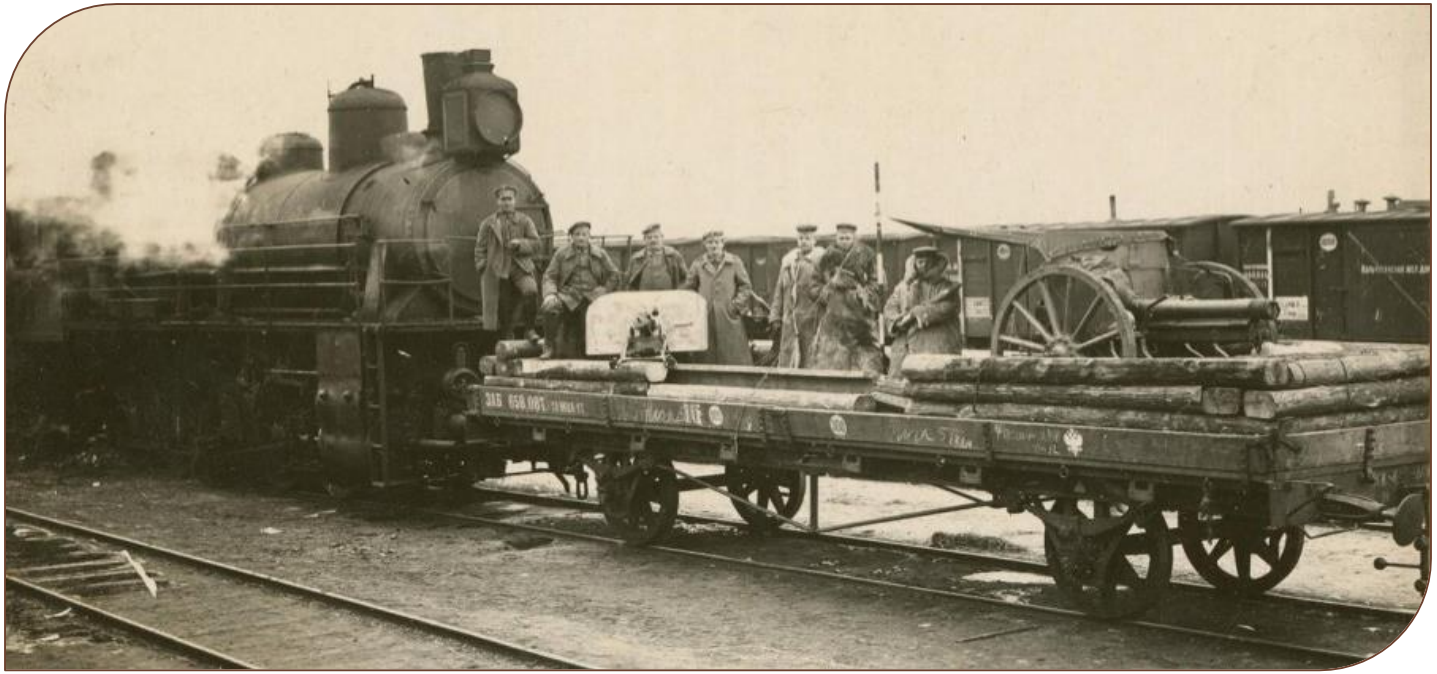


В 1908 году российские железнодорожные войска вошли в подчинение службы военных сообщений, но в качестве самостоятельной категории.

В период Первой мировой войны железнодорожные войска внесли большой вклад в победу, обеспечив постройку необходимых железнодорожных путей и линий телефонно-телеграфного сообщения.

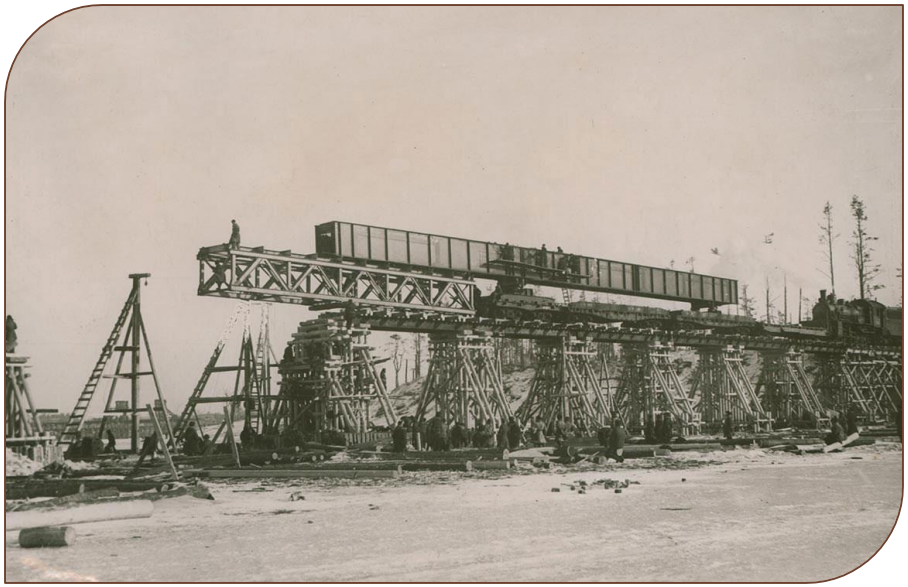
В период Гражданской войны железнодорожные войска занимались восстановлением железнодорожных линий и мостов.





Во время Великой Отечественной войны железнодорожными войсками восстановлено около 90 тысяч километров линий железнодорожного сообщения для бесперебойной транспортировки военных грузов.

Огромный объём работы выпал на долю железнодорожных войск и в послевоенные годы. Они восстанавливали железные дороги, мосты, вокзалы, депо. В дальнейшем участвовали в строительстве Байкало-Амурской магистрали.



Современные железнодорожные войска состоят из Главного управления и многочисленных управлений военных округов.

Железнодорожные бригады находятся в постоянной готовности к экстренным действиям. Они отличаются высоким уровнем профессионализма специалистов и хорошей технической оснащенностью.

Средства инженерного вооружения позволяют свести к минимуму ручной труд и постоянно повышать производительность. Объекты сдаются досрочно без потери в качестве. Железнодорожными войсками России за последние годы отремонтированы и построены сотни километров дорог.

Соединения и части Железнодорожных войск России регулярно участвуют в войсковых учениях, а также привлекаются к строительству железных дорог. Они вносят свой вклад в боеспособность Вооруженных Сил Российской Федерации, а также помогают развитию гражданской инфраструктуры и экономики в целом.

Техника железнодорожных войск

ТМВ-2; Модуль для тяги вагонов
путеукладчик МоАЗ-6442 и другие путевые
машины типа ВПРМ-600
ММПМ[29], КПУ-1[30]
бульдозеры ТМ10.11 ГСТ20
сваебойное (УСА-2)
и буровзрывное оборудование
мостовые краны
автомобильные краны КС-55729-7М, КС-55729-5В копёрные агрегаты УКА
буровые тракторные станки БТС-150Б
железнодорожные краны сборно-разборные пролётовые строения и опоры

сборно-разборные консольные краны СРК-50
инвентарные сборно-разборные мосты-эстакады РЭМ-500 и ИМЖ-500
тракторные тягачи-дозировщики ТТД-1, ТТД-2
подвижные ремонтные комплексы ПРК-1М
путепрокладочные поезда ПБ-3М
автопоезда АНС-10У
специализированное имущество наплавных мостов НЖМ-56, МЛЖ-ВФ-ФТ
А также самосвалы КамАЗ-6522, бортовые автомашины КамАЗ-5350, КамАЗ-53501, и седельные тягачи КамАЗ-54112, КамАЗ-65116-010-62.

Гордость железнодорожных войск России - бронепоезд «Байкал», похожий на маленькую крепость. Для самообороны у него есть зенитный комплекс, чтобы отбивать удары с воздуха, автоматический гранатомет, пулемет и даже танк. От вражеских пуль его защищает броня толщиной 200 мм, от подрыва на минах - передние платформы прикрытия. А еще «Байкал» оснащен «глушилкой» радиосигналов.

День Железнодорожных войск, отмечаемый в российских Вооруженных Силах ежегодно 6 августа, установлен Указом Президента РФ от 19 июля 1996 года, а в настоящее время празднуется как памятный день в соответствии с указом № 549 «Об установлении профессиональных праздников и памятных дней в Вооруженных Силах Российской Федерации» от 31 мая 2006 года.

С Днём железнодорожных войск России!

Своим беспримерным мужеством и героизмом вы и ваши сослуживцы - военные железнодорожники - обеспечиваете бесперебойную работу стальных магистралей. Ваш нелегкий труд и профессионализм заслуживают высокой оценки и уважения. Спасибо за вашу энергию, за самоотверженное отношение к делу. Праздничного вам настроения, крепкого здоровья, счастья, личного и семейного благополучия, новых успехов в боевой подготовке, крепкой воинской дисциплины и продолжения славных традиций российских военных железнодорожников.