ВЕРНОСТЬ ОТЧИЗНЕ

100-летию со дня рождения трижды Героя Советского Союза, Маршала авиации Кожедуба Ивана Никитовича - посвящается.

Иван Никитович Кожедуб родился 8 июня 1920 года в селе Ображиевка, Глуховского уезда, Черниговской губернии (ныне Шосткинского района Сумской области Украины) в семье крестьянина - церковного старосты.

В начале 1940 года поступил на службу в ряды Красной Армии и осенью того же года окончил Чугуевскую военную авиационную школу лётчиков, после чего продолжил в ней службу в должности инструктора.

После начала войны вместе с авиашколой был эвакуирован в Казахстан, город Чимкент.
В ноябре 1942 года Иван Кожедуб был откомандирован в 240-й истребительный авиационный полк 302-й истребительной авиационной дивизии, формирующийся в Иваново.
В марте 1943 года в составе дивизии вылетел на Воронежский фронт.

Советский истребитель Ла-5 создан в 1942 году.

Впервые Ла-5 поднялся в воздух в марте 1942 года, а 20 мая того же года, был запущен в серийное производство.

Первый воздушный бой закончился для Кожедуба неудачей и едва не стал последним - его Ла-5 был повреждён пушечной очередью Мессершмитта-109, бронеспинка кресла спасла его от зажигательного снаряда, а при возвращении самолёт был обстрелян советскими зенитчиками, в него попало 2 зенитных снаряда.

Несмотря на то, что Кожедубу удалось посадить самолёт, полному восстановлению он не подлежал, и лётчику пришлось летать на «остатках» - имеющихся в эскадрилье свободных самолётах.

В начале лета 1943 года Кожедубу было присвоено звание младшего лейтенанта, затем он был назначен на должность заместителя командира эскадрильи.

Вскоре после этого, 6 июля 1943 года на Курской дуге, во время сорокового боевого вылета, Кожедуб сбил свой первый немецкий самолёт - бомбардировщик Юнкерс Ю-87.

Уже на следующий день сбил второй, а 9 июля сбил сразу 2 истребителя Bf-109.

Первое звание Героя Советского Союза

Ивану Кожедубу (уже старшему лейтенанту) было присвоено 4 февраля 1944 года за 146 боевых вылетов и 20 сбитых самолётов противника.

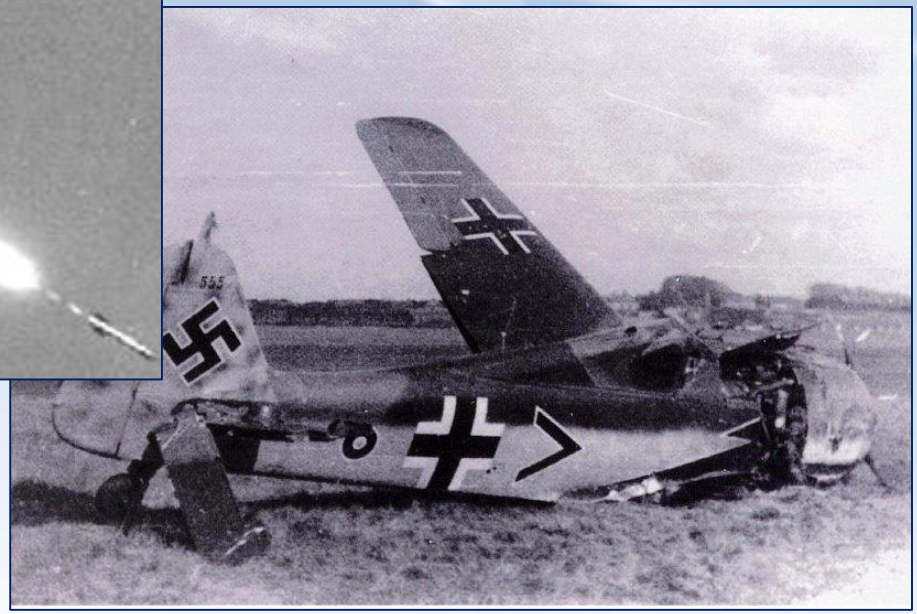
Второй медали «Золотая Звезда»

Кожедуб был удостоен 19 августа 1944 года за 256 боевых вылетов и 48 сбитых самолётов противника.

Иван Никитович провел на фронте 800 дней.

К концу войны Иван Кожедуб, к тому времени - гвардии майор, летал на Ла-7, совершил 330 боевых вылетов, в 120 воздушных боях сбил 62 самолёта противника, среди них 17 пикирующих бомбардировщиков Ju-87, по 2 бомбардировщика Ju-88 и He-111, 16 истребителей Bf-109 и 21 Fw-190, 3 штурмовика Hs-129 и 1 реактивный истребитель Me-262.

Последний бой в Великой Отечественной войне, в котором он сбил 2 FW-190, Кожедуб провёл 17 апреля 1945 года в небе над Берлином.



В лётной биографии Кожедуба числятся также два сбитых в 1945 году самолёта Р-51 «Мустанг» ВВС США, которые атаковали его, приняв за немецкий самолёт.

Иван Кожедуб ни разу не был сбит в годы Великой Отечественной войны, и хотя его подбивали, он всегда сажал свой самолёт.

Третью медаль «Золотая Звезда» Кожедуб получил 18 августа 1945 года за высокое воинское мастерство, личное мужество и отвагу, проявленную на фронтах войны. Он был отличным стрелком и предпочитал открывать огонь на дистанции 200-300 метров, крайне редко сближаясь на меньшую дистанцию.

Иван Кожедуб своей четвертой звездой героя называл жену Веронику. Правда, для начала, устроил девушке испытание и не сказал кто он на самом деле, а просто начал ухаживать. И вот когда понял, что его регалии и звания не будут основной причиной их союзу, только тогда и рассказал будущей супруге кто он есть.

По окончании войны Иван Кожедуб продолжил службу в ВВС. В 1949 году окончил Краснознамённую Военно-воздушную Академию. В это же время он оставался действующим пилотом-истребителем, освоив в 1948 году реактивный МиГ-15. В 1956 году окончил Военную Академию Генерального штаба.

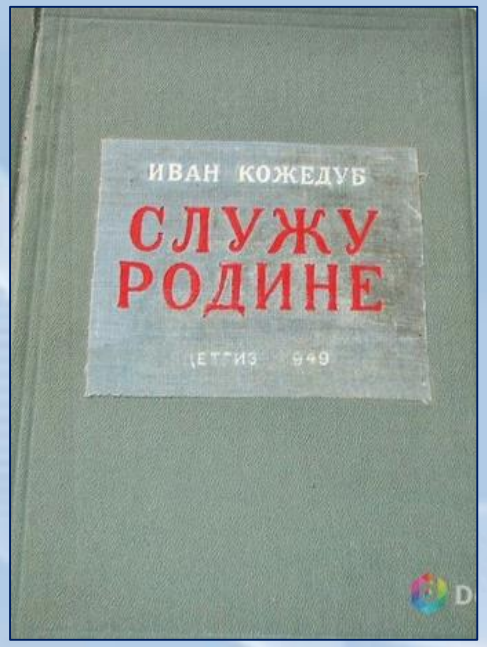
Во время войны в Корее Иван Кожедуб командовал 324-й истребительной авиационной дивизией в составе 64-го истребительного авиационного корпуса.

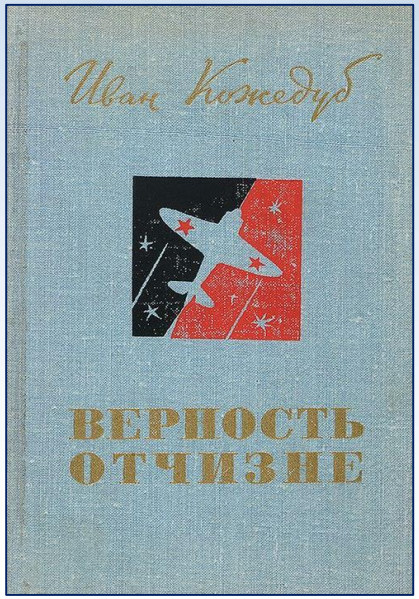
С апреля 1951 года по январь 1952 года лётчики дивизии одержали 216 воздушных побед, потеряв всего 27 машин.

Когда американцы начали использовать свой новый самолет F-86 «Сейбр», который превосходил наши МиГ-15. Иван Кожедуб, командир 324-й истребительной дивизии, получил приказ «добыть самолет». Приказ даже перевыполнили - в Москву «поехали» аж два «американца».

Иван Никитович Кожедуб с 1964 по 1971 год - заместитель командующего ВВС Московского военного округа. С 1971 года служил в центральном аппарате ВВС, а с 1978 года - в Группе генеральных инспекторов Министерства Обороны СССР.

В 1970 году Ивану Никитовичу Кожедубу присвоено звание - генерал-полковник авиации. А в 1985 году - воинское звание Маршал авиации.


ИВАН КОЖЕДУБ
СЛУЖУ РОДИНЕ


Иван Кожедуб
ВЕРНОСТЬ ОТЧИЗНЕ

ИВАН КОЖЕДУБ
Друзья-однополчане

Дважды герой Советского Союза И. Кожедуб
ТРИ СРАЖЕНИЯ
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ · МОСКВА 1945

СЛУЖУ РОДИНЕ!
ПОДСТРОЧНИК ИСТОРИИ
НЕИЗВЕСТНЫЙ КОЖЕДУБ

Иван Никитович Кожедуб скончался 8 августа 1991 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Не богатырского сложенья.
Но поступь аса - глазу люба!
Из фронтового поколенья
Восходит слава Кожедуба.
Из лет, охваченных пожаром,
Из лобовых атак небесных
Он стал крылато-легендарным
И героически известным.

Ему и нынче нету равных
По сбитым крыльям с дымным следом.
Он в небе каждой схваткой ратной
Вселял надежду на Победу…
Ему сердца все нынче наши.
И оркестровые все трубы
Сольются пусть в едином марше
В день юбилея Кожедуба!

В. Родионов